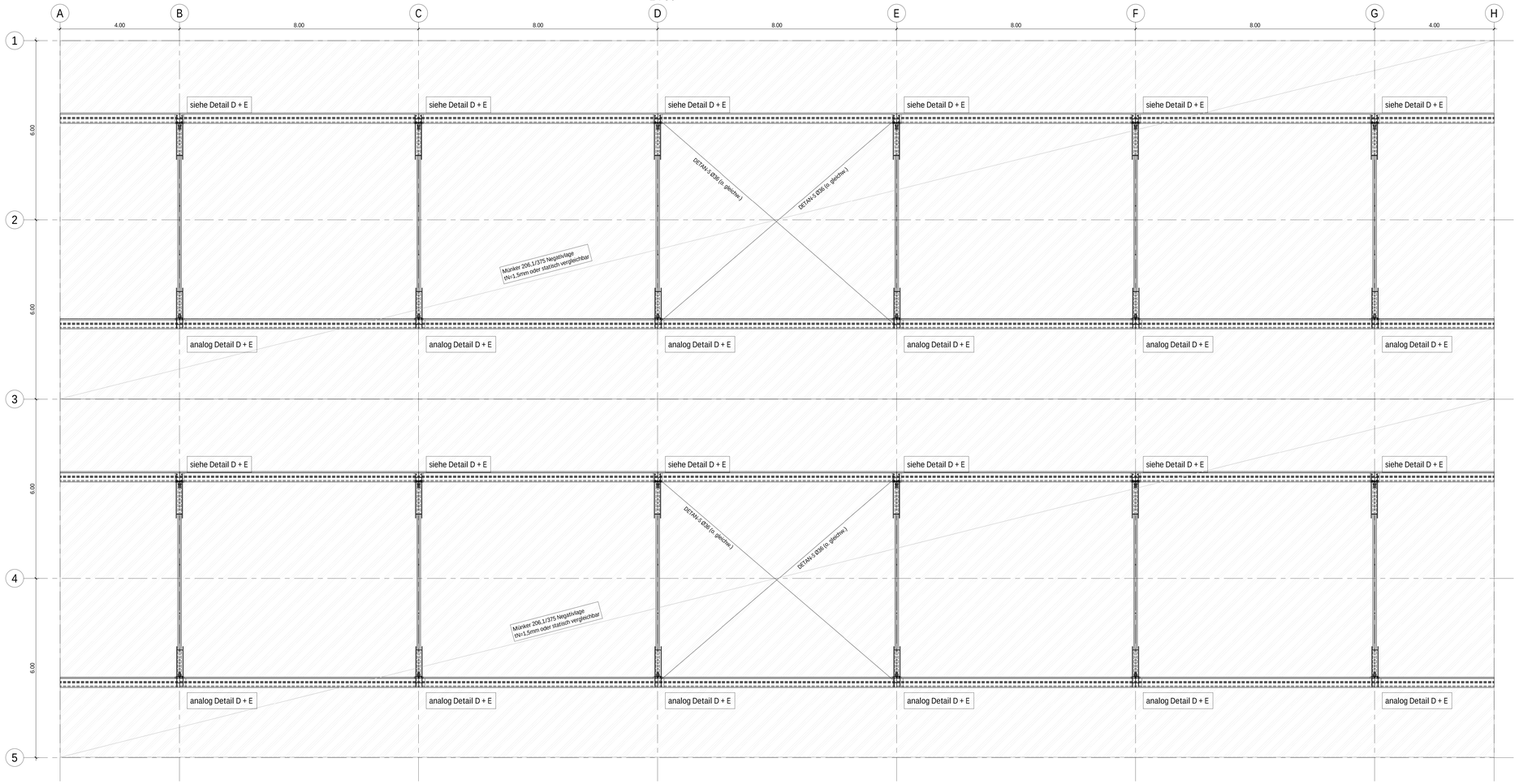
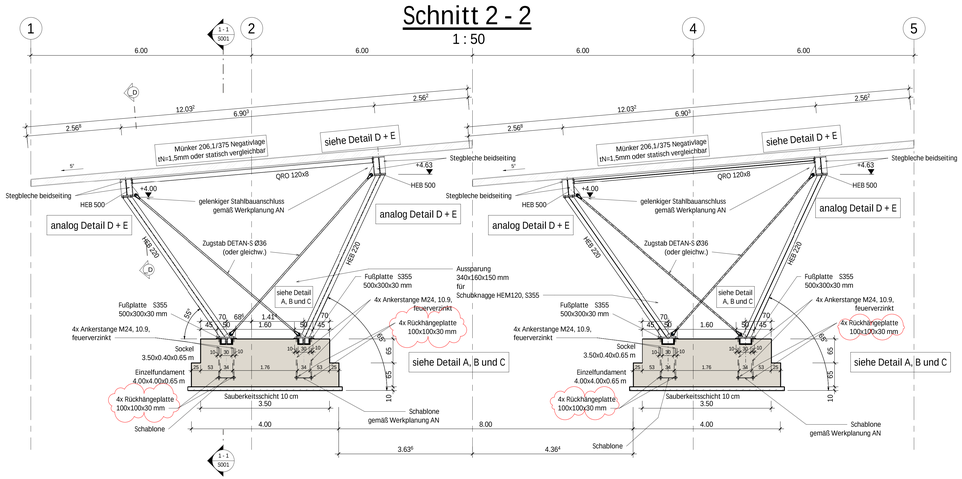
Dach (Draufsicht)

1 : 50



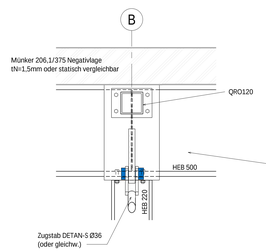
Schnitt 2 - 2

1 : 50



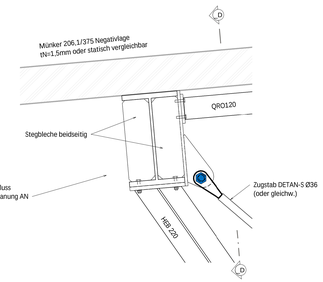
Detail D

1 : 10



Detail E

1 : 10



Kopfpunkt innen

Expositionsklassen, Betongüten und Betondeckung nach DIN EN 1992-1-1

Bauteil	maßgebliche Expositionsklasse nach DIN EN 1992-1-1	Mindest-betongüte	gewählte Betongüte	erf. Betondeckung (mm)			Stahl
				c_{min}	Δc	gew. c_{nom}	Betonstahl Spannstahl
Fund. und Sockel Carport	XC3, XC4, XF2	C35/45	C35/45	40	15	55	B500A
Sauberkeitsschicht Magerbeton	X0	C12/15	C12/15	-	-	-	-

Alle Stahlbauprofile, sofern nicht anders angegeben, S 275
Stahlgüte der Stabsysteme gemäß Vorgabe Hersteller

Legende:

Materialgüten:

Beton: C35/45 / Baustahl S355
Magerbeton: C12/15
Betonstahl: B 500 A
Expositionsklassen: sh. Tabelle

Stahlbeton (C35/45)

Stahlbetonbauteile aufgehend:
alle Betongüten und Qualitäten

unbewehrter Beton:
Sauberkeitsschicht, Magerbeton

-0.15 Höhenkote für Rohmaß im Schnitt

Stb h=14
OK=+3.640
UK=+3.500
Höhenkote für Rohmaß im Grundriss mit OK und UK + Bauteildicke

BA Ablauf einbetoniert siehe Fachplaner

Detailbezeichnung

Planungsgrundlagen:

- Bodengutachten vom 22.03.2021, Asmus + Prabucki Ingenieure
- Architektenpläne vom 30.07.2021, sgp -architekten

-Die Gründung ist gemäß dem Baugrundgutachten von Asmus + Prabucki Ingenieure vom 22.03.2021 herzustellen. Die Baugrubensohle ist vom Baugrundgutachter vor der Herstellung der Sauberkeitsschicht abzunehmen.

-Alle Maßangaben sind Rohbaumaße, Höhenkoten bezogen auf OKFB EG. Abweichungen sind entsprechend vermerkt.
-Alle Maße sind am Bau zu prüfen. Maßunstimmigkeiten sind sofort mit dem Tragwerksplanerzu klären. Für Maßfehler haftet allein der Auftragnehmer.
-Bei der Bauausführung sind die aktuellen Planungen der anderen Fachingenieure sowie die Angaben der Sonderfachleute zu beachten. Detail- und Ausführungszeichnungen der Firmen gelten nur mit dem Gerehmigungsvermerk des Objektplaners und der Fachingenieure. Die Koordinationspflicht des Auftragnehmers bleibt unberührt. Konstruktions- und fertigungstechnische Bedenken sind der Bauleitung des Auftraggebers rechtzeitig mitzuteilenund zu begründen.

-Der Auftragnehmer ist dazu verpflichtet, alle ihm übergebenen Unterlagen auf Ihre Übereinstimmung und Richtigkeit zu überprüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung des Auftraggebers rechtzeitig vor der Ausführung mitzuteilen.
-Die Pläne gelten nur in Verbindung mit der Statischen Berechnung und dienen der Ergänzung der Werkpläne des Objektplaners. Überhöhungen der Schalung sind vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu planen.
-Tragwerksrelevante Einbauteile (z.B. Einbauplatten für tragende Stahlträger) sind in den Schalplänen enthalten. Nicht tragwerksrelevante Einbauteile (z.B. Treppengeländer, Randeinfassungen freier Deckenränder, Ankerschienen für Aufzüge etc.) sind den Plänen des Objektplaners und der anderen Fachingenieure zu entnehmen.
-Grundleitungen, Blitzschutz, Elektrodosen und Leerrohre sind den Plänen der Fachingenieure zu entnehmen.

-Die vorliegende Planung beinhaltet keine Leerrohrplanung. Konzentrierte Leerrohre sind mit dem Tragwerksplaner abzustimmen, im Bereich von Stützen, Wandenden und Wanderdicken sind Leerrohre nicht zulässig.
-Details im Stahl- und Stahlverbundbau sowie im Holzbau sind vom AN zu erbringen.
-Stammarbeiten an konstruktiven Bauteilen dürfen nur nach schriftlicher Genehmigung vom Statiker durchgeführt werden.
-Für die Ausnehmungen aller konstruktiven Bauteile sind nur die Schal- und Bewehrungspläne verbindlich.
-Von den vorliegenden Planung abweichende Sondervorschläge sind mit dem Tragwerksplaner abzustimmen. Nachweise zu Sondervorschlägen sind vom AN eigenverantwortlich zu führen und rechtzeitig dem Prüfingenieur vorzulegen.
-Arbeitsfugen sind gemäß Leistungsverzeichnis auszubilden. Die Planung zusätzlicher oder geänderter Arbeitsfugen und Betonierabschnitte erfolgt eigenverantwortlich durch den AN unter Berücksichtigung der statischen Berechnung.

-Für die Betonherstellung wird eine Rezeptur mit mittlerer Entwicklung der Druckfestigkeit (r = fcm,2d / fcm,28d 0,3 <r< 0,5) zu wählen. Die Mindestbewehrung wird mit 65% der Betonzugfestigkeit (fctm) nach 28 Tagen. (ab h=80cm erhöht sich die Betonzugfestigkeit auf 75% fctm) Für die Begrenzung der Rissbreiten wird somit ein Beton angenommen, dessen Betonzugfestigkeit nach 2 Tagen fct,eff,2d ≤65% der mittleren Zugfestigkeit fctm, 28d ist. Das ist bei der Festlegung des Betons und der Bauausführung zu berücksichtigen.
-Sämtliche Arbeitsfugen sind gemäß DIN EN 1992-1-1 verzahnt auszubilden.
-Die vorliegende Schalplanung gilt nur in Verbindung mit den Werkplänen des Architekten.
-Alle Oberflächenqualitäten der Rohbaukonstruktion sind den Werkplänen des Architekten zu entnehmen.
- Im Übergreifungsbereich der Blattschnitt sind immer beide Schalpläne gültig.

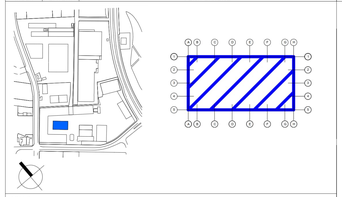
Sämtliche Beton-Kanten sind nach Abb. 1 zu brechen.
Die Lage der nichttragenden Mauerwerkswände sind den Ausführungsplänen des Objektplaners zu entnehmen. Anschlüsse der traienden und nichttragenden Mauerwerkswände nach DIN 4102 u. 4103 (Dübelanschlüsse) nach Abb.2

Abb. 1:

Abb. 2:

Detail Maueranschlussschiene:
Anschluss an Stb-Wände

INDEX	DATUM	FORTFÜHRUNG
3	17.05.2024	S002_3: Prüfeintragung
2	30.04.2024	S002_2: Anpassung Knagge
1	06.10.2023	S002_1: Freigabe durch sgp-Architekten vom 26.09.2023



PROJEKT:

Erweiterung Betriebshof Hochfeld (EBH)

BAUHERR:
Wirtschaftsbetriebe Duisburg
Schifferstraße 190 (Am Innenhafen)
47059 Duisburg
Tel.: 0203 463825

1. MITZEICHNUNG:
N. Lorenz — Datum / Unterschrift
I. Wiele — Datum / Unterschrift

2. FREIGABE:
A.Schröder — Datum / Unterschrift
A. Benstem — Datum / Unterschrift

PLANER:
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
koeln@schuessler-plan.de
Gustav-Heinemann-Ufer72a Tel. 0221 - 92 58 12 - 0
50968 Köln Fax. 0221 - 92 58 12 - 7

FACHPLANER:
sgp HACHTEL | BAUER GmbH architekten BDA
info@sgp-architekten.de
Am Dickobskreuz 10 Tel. 0228 - 92 59 87 - 0
53121 Bonn Fax. 0228 - 92 59 87 - 029

Schalplan: Tragwerksplanung
Carport: EG und Dach

Bauteil: 190
Bauteil: EG/DG

CAD DATEI:	C:\REVIT\15601 Betriebshof Duisburg Hochfeld\15601_Carport_LP5_R23_dMaxx.rvt	PLANPHASE:	LP5
GEZ.:	Mx	GEPR.: Baumanns	DATUM: 31.07.2023
GROSSE:	1399 x 841	MASSTAB:	1:50, 1:10
PLAN-NR.:	TWP_190_LP5_ GR_ S002	STATUS: F	INDEX: 3

17.05.2024 09:37:04